

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

27 de diciembre de 2011

1) *Tractor*

Se desarrollaron dos reuniones muy productivas acerca de este tema, con asistencia de unas 20 personas en cada ocasión, y algunas más participando a través de mails o telefónicamente, aportando ideas y sugerencias.

Existe consenso en cuanto a que debe adquirirse una unidad nueva de una potencia no inferior a 30 HP y de marca reconocida.

Mientras tanto gracias a la desinteresada colaboración del socio **Guillermo Eibar**, pudo ponerse en marcha el tractor actualmente en uso. Guillermo proveyó -además de muchas horas de trabajo- los elementos necesarios para la reparación a saber: bujías, platinos bobina, condensador y tapa de distribuidor que era donde estaba el problema. También el socio **Luis Crismanich** efectuó sin cargo la tarea de limpiar y calibrar el carburador. Luis también hace unas semanas atrás había hecho un trabajo similar sin cargo en el carburador de la moto-hidrolavadora que se utiliza para lavar la pileta de natación. A ambos nuestro agradecimiento.

2) *Ramón Salinas*

Luego de casi veinte años trabajando en el club, Ramón a partir del día 7 de enero iniciará una nueva etapa en su vida laboral. Mucho le agradecemos su dedicación en todo este tiempo compartido con nosotros y le deseamos mucha suerte en el nuevo trabajo.



3) *A propósito de un descuento*

En el número anterior, en relación al descuento en el valor de los hangares que alojen barcos de orza (Snipe, Europa, Laser, etc.), se omitió indicar que los mismos tienen vigencia hasta el día 31 de marzo de 2012. Antes de esa fecha, y para continuar gozando del beneficio se deberá presentar constancia (rol) de navegación en el CNBB en 3 oportunidades en el primer trimestre, y además haber participado en dicho período en un campeonato organizado por el CNBB. Más adelante y viendo el programa de regatas que se prepare para el resto del año, se coordinará la forma de acreditar la actividad.

4) *Trabajos varios realizados*

- a) Se está pintando el sector externo del edificio de cantina, del lado de la entrada a los vestuarios y pañol.
- b) En el vestuario de socias fue retirado uno de los calefones, se llevó a reparar y fue reinstalado nuevamente en condiciones. Se repararon inodoros, colocándose botones de descarga con las correspondientes tapas. Se está efectuando pintura general del interior y reemplazo de todas las

cortinas de baño. Se decidió retirar los armarios o taquillas por razones de higiene y debido al generalizado deterioro. Los mismos fueron apilados provisoriamente en el local de guarda de elementos de limpieza del citado vestuario, para que las socias que deseen retirar sus pertenencias puedan hacerlo. En el mes de febrero serán eliminados definitivamente.

- c) Se instaló en el quincho grande un freezer grande propiedad del club. El mismo pertenece a la cantina y se dejará en el quincho mientras no se provea servicio de cantina.
- d) Se pintaron las mesas y bancos que están linderos al quincho chico, en el exterior frente a la pileta de menores.
- e) Se construyó una cámara a nivel de piso para alojamiento de esclusa de desagüe de la pileta de niños y se destapó cañería.
- f) En lancha Marina se cambiaron bolilleros en ruedas delanteras del tráiler. Se compró una eslinga para izado de 4 metros de longitud. Se efectuó el ploteo de nombre, identificación del club y escudo mediante material reflectivo autoadhesivo. Se compraron 4 defensas cilíndricas inflables. Está trabajando un carpintero en la construcción del nuevo alojamiento para el motor y cajón para defensas inflables
- g) Se está reparando el cable subterráneo que alimenta los guinches del muelle del pontón.
- h) Se repararon 8 artefactos de iluminación instalados en columnas en todo el club que no funcionaban por falta de mantenimiento. Se está haciendo lo mismo con cajas externas con tomacorrientes que al estar expuestos a la lluvia producen cortocircuitos y corte de suministro.
- i) Se compraron 50 metros de manguera de 1 pulgada y regador para utilizar con el nuevo bombeador.
- j) Se compró una morsa Barbero N° 3 para utilizar en el nuevo banco de trabajo que estará próximamente a disposición de los socios que realizan reparaciones.
- k) Se instalaron los 5 sensores para el control de rondas del sereno y se dio inicio al registro.

5) Resultados de Regatas

Regata Infantería de Marina disputada el 17/12/2011

<i>SERIE 3</i>		<i>SERIE 4</i>		<i>SERIE 5</i>	
1	Emigrante	1	Sea Wind	1	Jota 3
DNF	Bulen	2	Mambí	DSQ	Camote
DNS	Azul	3	Jeanne D'Arc	DSQ	Son Bou
		4	Mambo		
		5	Vagabundo		
		DNF	Draco		
		DNF	Skorprios		

CLASIFICACION GENERAL

1	Emigrante	DNS	Azul
2	Sea Wind	DNF	Bulen
3	Mambí	DNF	Draco
4	Jeanne D'Arc	DNF	Skorprios
5	Jota 3	DSQ	Camote
6	Mambo	DSQ	Son Bou
7	Vagabundo		

Nota: a la fecha de edición de este boletín se encuentra pendiente un pedido de reparación del velero Camote.

Clasificación del Torneo Primavera 2011

<i>SERIE 3</i>	
1	Emigrante
2	Barter
3	Ra
4	Bulen
5	Azul

<i>SERIE 4</i>	
1	Sea Wind
2	Jeanne D'Arc
3	Mambo
4	Vagabundo
5	Draco
6	Saint Thomas
7	Quid
8	Júpiter
9	Apoteka
10	Skorprios

<i>SERIE 5</i>	
1	Jota 3
2	Camote
3	Olafo II
4	Son Bou
5	Rialpa
6	Royalty

Clasificación del Torneo Bahiense 2011

<i>SERIE 3</i>	
1	Emigrante
2	Barter
3	Bulen
4	Ra
5	Poseidón
6	Haiku
7	Mal Bicho
8	Azul

<i>SERIE 4</i>	
1	Jeanne D'Arc
2	Mambo
3	Vagabundo
4	Saint Thomas
5	Eco
6	Quid
7	Draco
8	Mambí
9	Shanti
10	Rojo
12	Cormorán
13	Don Pedro
14	Júpiter
15	Apoteka
16	Manolo
17	Skorprios

<i>SERIE 5</i>	
1	Jota 3
2	Camote
3	Son Bou
4	Dandy
5	Olafo II
6	Gringo
7	Alondra
8	Vinicius
9	Rialpa
10	Royalty
11	Lucero
12	Hechizo
13	Towora



Emigrante: ganó todo en 2011

6) Mucha Felicidad

Hoy nos despedimos hasta el año que viene! El balance de este breve período en contacto con Uds. ha sido -de nuestra parte- ampliamente reconfortante. Muchísimos socios nos hacen llegar expresiones de satisfacción por trabajos realizados así como por la comunicación mantenida a través de este medio. Ello nos obliga a seguir trabajando, quedan muchas asignaciones pendientes. Contamos con mucha colaboración de parte de los socios y trataremos de brindarnos en consecuencia.



7) **Historias de nuestro Club:** El nacimiento de la flota de Snipe (por Osvaldo Marcucci)

Los primeros barcos con que contó el Club Náutico Bahía Blanca fueron varios Dinghies y Sloops.

Con estos barcos se fueron formando muchos timoneles de gran vocación y carácter y enamorados del mar.



Cuando el club da de baja estos barcos, aparecen los cuatro primeros Snipes comprados en Buenos Aires: el **Almitak** (Ñato Vázquez y J. Guerra); el **Allioth** (Esteban Illes); el **Acrux** (Hugo Plunket y Ezequiel García) y el **Aries** (Roberto Arruiz). Estos dos últimos timoneles (Plunket y Arruiz) digamos que ya eran de la nueva generación.



Alvaro Squarcia (al timón) y Hugo Plunket

También comenzó la construcción local de varios Grumetes y Snipes. Entre estos últimos se encontraron: el **Cairrel** de Mario Sabbattini, el **Nirvana** de Bruno Grimoldi, el **Halcón Rojo** de Ricardo González, el **Aleta** de Athos Zuntini, y el **Gurí** de Alvaro Squarcia y Avelino Baldoni. Este último presentaba la innovación de tener ambas bandas construidas con una sola tabla en vez de varias calafateadas entre sí. Esto le daba gran ventaja constructiva.

Fueron apareciendo en el Club de Pesca de Galván el **Edelweis** construido por Federico Kruger, el **Yeruti** de Dionisio Lacalle, y el **Iris** de Domingo Bucalá. Todos estos vinieron a parar a nuestro club. El **Edelweis** a manos de Juancito Cornejo y Guillermo De Las Heras, el **Yeruti** a Osvaldo Marcucci y el **Iris**, que vino junto con su constructor Domingo Bucalá.

Ya sobre el final de esta etapa ingresan al club dos nuevos Snipes. Uno color rojo llamado **Vagabundo**, adquirido por Gustavo Alonso, quien luego se lo vende al Comodoro del club Don Domingo Marra en sociedad con Oscar Salvarezza.

El debut de Domingo Marra como snipista fue una tarde momentos antes de una regata con fuerte viento del sudeste. Yo era el tripulante de proa. La tumbada que tuvimos frente al club fue merecedora de los aplausos de todos los presentes.

El otro fue el llamado **Sudeste**, construido por cadetes de carpintería de la Base Naval Puerto Belgrano y donado a nuestro club. Luego nuestro club ¡lo vendió! A Guillermo Rámila y Rodolfo Lázzari.



Algún dato seguramente quedó en el tintero y pido disculpas, pero así y todo habrán podido observar la importancia de la flota que fuera reconocida mundialmente por la Asociación Internacional de Snipes como Flota 290. Por supuesto la denominación de la flota no podía ser otra que "Cruz del Sur".

O.M.

Mario Sabbattini y Avelino Baldoni



Cairrel de Mario Sabbattini