

# CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS  
22 de marzo de 2012

## “MARINA”



*Lancha de apoyo del CNBB*

Después de varios meses de trabajos, la lancha ya casi está “a son de mar”. Era una lástima ver a nuestra mejor lancha de apoyo prácticamente abandonada a su suerte. Es así que encaramos una profunda reparación y embellecimiento de la misma. Algunos de los trabajos realizados fueron:

- Lijado y pintura general de plástico interior.
- Pintura de motor.
- Lijado, masillado y pintado general de casco con poliuretano blanco (muchas manos)
- Lijado de botazo y aplicación de barniz poliuretánico.
- Reparación general de botazos resaltando maderas.
- Ploteo de nombre e insignias en ambas bandas.
- Construcción de cuarto para el motor, con tapas rebatibles.
- Construcción de un sistema para izado mediante eslinga (evita engorroso sistema de percha)
- Compra de una eslinga nueva, la cual es alojada en pañol de defensas.
- Construcción de un cajón para alojamiento de 4 defensas
- Compra de 4 defensas nuevas, inflables.
- Compra de un equipo VHF nuevo, estanco.

- Construcción de un compartimento en fibra de vidrio para alojamiento de equipo de VHF y puerta de madera con cerradura con candado.
- Colocación de antena VHF nueva, con cable coaxil nuevo.
- Compra de una batería de 100 A. nueva.
- Colocación de farol tricolor (se reparó el farol ex - Don Emilio) y nuevos cables de alimentación.
- Colocación de llave de corte de corriente de batería.
- Colocación de lámpara de 12 V. tipo tortuga, de plástico, en sala de máquina.
- Reparación y ubicación de un reflector de 12 V para búsqueda nocturna
- Construcción y ubicación de un soporte para aro salvavidas.
- Reparación y readecuación de engranajes en rueda de timón.
- Compra y colocación de nuevas drizas en mástil para banderas de regatas.
- Pintura de tráiler.
- Reparación eje delantero de tráiler, cambio de bolilleros.
- Cambio de aceite del motor.
- Cambio de filtros de aceite y combustible.
- Desarme de tanques de gas oil, lavado y reinstalación.
- Cambio de todas las mangueras del circuito de combustible.
- Construcción de pisos nuevos y pintura de los mismos.



## **Segunda Regata Torneo Otoño-Invierno**

El domingo 11 de marzo se inició el Torneo Otoño de PHRF organizado por el Club Náutico Bahía (la primer regata había sido suspendida por mal tiempo). Con chaparrones y viento del ENE de variada intensidad se largó a las 11:30 poniendo todos los barcos proa hacia la boya 21 situada más allá del ingreso a la Base Naval Puerto Belgrano. En las siguientes cuatro horas, el tiempo mostró todas sus variedades: vientos fuertes a muy fuertes, calmas, lluvia y granizo. El único ausente fue el sol. Con estas condiciones las tripulaciones debieron esforzarse para completar el recorrido. Las posiciones finales fueron las siguientes.

### **Clasificación por series**

<b>SERIE 3</b>		<b>SERIE 4</b>		<b>SERIE 5</b>	
1	<b>Emigrante</b> (Carlos Luque)	1	<b>Sea Wind</b> (Marcelo García Pissinis)	1	<b>Jota 3</b> (Juan Dombrowsky)
2	<b>Barter</b> (Aldo Braccini)	2	<b>Jeanne D'Arc</b> (Verónica González Pardo)		
3	<b>Ra</b> (Mariano González Martínez)	3	<b>Mambo</b> (Guillermo Cacciola)		
		4	<b>Mambi</b> (Rodrigo Santos)		
		5	<b>Amnios</b> (Hugo Fernández)		

De acuerdo al cómputo de los tiempos corregidos la clasificación general es la siguiente:

- 1º **Emigrante** de Carlos Luque
- 2º **Sea Wind** de Gustavo Carlino
- 3º **Jota 3** de Juan Dombrowsky

La próxima regata está prevista para el próximo domingo 25 de marzo con largada a las 13.15 con recorrido hasta la boya 27 del canal de acceso al puerto de Bahía Blanca.

---



**El Negro al timón**

### **Bahienses que navegan** *Navegación oceánica en el "Fortuna III"*

En el número anterior omitimos incluir entre los afortunados timoneles que navegaron desde Mar del Plata a Buenos Aires a bordo del Fortuna III a Juan José Quaglia. Acá va la foto.

En nombre del Club Náutico Bahía Blanca le hacemos llegar nuestro agradecimiento a la gente de la Armada Argentina y en especial al Capitán Diego Giavedoni -comandante de la nave- al posibilitar el embarque de nuestros asociados en la moderna embarcación.

### ***Inicio del curso de Optimist***

El sábado pasado se inició el curso de Optimist en sus distintas categorías: Escuelita, Principiantes y Timoneles.

Afortunadamente tenemos un nutrido grupo de jóvenes alumnos que arrancaron con muchísimo entusiasmo.



***Alumnos de escuelita y principiantes navegando el primer día de clases***

### ***Compra de cable para el guinche***

Con una inversión de \$ 3.200 se concretó la compra de cable para reemplazar el existente en el guinche de izado de embarcaciones cabinadas. En esta oportunidad hemos decidido reemplazar el que se usaba tradicionalmente, con alma textil, por uno de similar diámetro pero con alma de acero y con características de antitorsión. En breve se efectuará el reemplazo. En tal oportunidad avisaremos a los asociados ya que deberá suspenderse el servicio de guinchaje durante la realización de los trabajos.



***Bahienses que navegan***  
*La tripulación del "Mambo" en Angra dos Reis*



***Claudio Manganaro, Carlos Jones, Guillermo Cacciola y Gustavo Fonollosa***

Muchas veces nos poníamos a charlar y salía el tema de "Angra". Siempre decíamos: "muchachos tenemos que ir". Por suerte, con la suma de voluntades y permisos, en diciembre de 2011 nos embarcamos en tan anhelada experiencia. Sumamos a Gustavo al proyecto quien nos ayudó, además de ser experto en preparar caipirinha y otros brebajes, a bajar el promedio de edad...

Qué les podemos contar, que agregue valor a lo ya comentado por todos los que ya tuvieron la experiencia, prácticamente nada. Seremos reiterativos entonces diciendo que es un hermoso lugar, en el que se combina la posibilidad de navegar (por suerte nos tocaron días con buenos vientos) y tomar contacto con esa naturaleza sin desperdicio para disfrutar.

A todos aquellos que tengan la posibilidad de hacerlo les decimos: anímense, es totalmente recomendable.

*Guillermo Cacciola*

